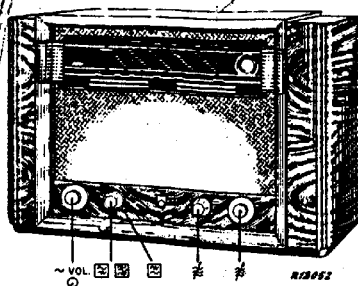


PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor de ontvanger

BX718X



1952

Voor aansluiting op wisselspanning en via een trilleromvormer op
gelijkspanning

ALGEMEEN

GOLFBEREIKEN

K.G.2a	: 11,3 - 14,2 m	{ 26,55 - 21,28 MHz	M.F. : 452 kHz
K.G.2b	: 16 - 20 m	{ 18,75 - 15 MHz	
K.G.2c	: 20,9 - 26 m	{ 14,39 - 11,54 MHz	
K.G.2d	: 25,6 - 32 m	{ 11,72 - 9,37 MHz	
K.G.3	: 30 - 91,5 m	{ 10 - 3,28 MHz	
M.G.	: 185 - 580 m	{ 1622 - 517 kHz	

BEDIENINGSKNOPPEN

van links naar rechts:

1. Netschakelaar + volumeregelaar + gramfoon-
schakelaar (trek-druk)
- 2a. Lage tonenschakelaar (3 standen)
- 2b. Hoge tonen regelaar + bandbreedteschakelaar
3. Golfgebiedschakelaar
4. Afstemming

BUIZEN

B1 : ECH42	B7 : AZ41
B2 : EBF80	B8 : AZ41
B3 : EBF41	B9 : EM34
B4 : EBC41	B10 : EF41
B5 : EL41	
B6 : EL41	

SCHAALVERLICHTINGSLAMPJES

L1 : 8045D-00
L2 : 8045D-00
L3 : 8073D-00

In Nederland gedrukt.

NETSPANNING

90-110-125-145-200-220 V

VERBRUIK : ong. 75 Watt

LUIDSPREKER

Type 9758-05 (Z = 7 Ω)

GEWICHT : 16,5 kg

93 975 47.1.22

AFMETINGEN

Lengte ; 58,5 cm
 Breedte ; 25 cm
 Hoogte ; 38 cm

BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte (1;10) gemeten vanaf g1 van B1 bedraagt ongeveer 11 kHz bij de stand smal en 17 kHz bij de stand breed van de bandbreedteschakelaar.

De "overall" bandbreedte (1;10) gemeten met een signaal van 1000 kHz vanaf de antennebus bedraagt ongeveer 9 kHz bij de stand smal en 15 kHz bij de stand breed van de bandbreedteschakelaar.

FIGUREN

- Fig. 1 Detail 3 diodenschakeling
- Fig. 2 Details toon- en volumeregeling
- Fig. 3 Plaats van spoelen en trimmers
- Fig. 4 Hulpschaal
- Fig. 5 Schakelsegmenten
- Fig. 6 Snaarloop
- Fig. 7 Montageschema boven
- Fig. 8 Principeschema
- Fig. 9 Montageschema onder

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET PRINCIPESHEMAA. HET H.F. GEDEELTE

Het H.F. gedeelte wordt gevormd door pré-selectie en mengtrap. Het binnenkomende signaal bereikt het stuurrooster van B10 langs inductieve weg en wordt na versterkt te zijn door B10 op het stuurrooster van B1 gebracht. De bandspreiding wordt verkregen door het schakelen van condensatoren in serie met en parallel aan elke sectie van de variabele condensator (b.v. C8 in serie met C10 en C3 en C4 parallel aan C10).

Indien de golfgebiedschakelaar in de stand M.G. staat bestaat de mogelijkheid om door middel van de kipschakelaar welke zich aan de achterzijde van het chassis bevindt van de normaal stand over te schakelen op de lokaal stand. Dit laatste is van groot belang met het oog op sterke plaatselijke zenders. Het binnenkomende signaal bereikt het ingangscircuit (S15-S16) dan via de capaciteit van het schakelsegment.

De menging vindt elektronisch in B1 plaats. Voor de kortegolf gebieden wordt een Collpitts oscillator toegepast omdat dit grotere stabiliteit geeft. Voor de golfbereiken K.G.3 en M.G. wordt een teruggekoppelde kring als oscillator gebruikt.

B. HET M.F. GEDEELTE

De buis B2 verricht 3 functies en wel;

1. Versterking van het middenfrequent signaal
2. Detectie van het M.F. signaal
3. Verzorging van de A.V.C.

Allereerst punt 1.

Het M.F. signaal dat via het bandfilter S23-S25 binnenkomt wordt door B2 versterkt en vervolgens op het tweede M.F. bandfilter (S27-S29) gebracht.

De punten 2 en 3 zijn in de vorm van de 3 diodenschakeling uitgevoerd. Het vangrooster van B2 doet hierbij dienst als 3e diode. Het te detecteren M.F. signaal wordt van de secundaire kring van het 2e M.F. bandfilter afgenomen en door de rechter diode van B2 gedetecteerd. Het L.F. signaal ontstaat nu over de detectie condensator C41. In fig. 1 wordt het principe van de A.V.C. schakeling weergegeven. Het punt A bezit hier een vaste positieve spanning V3, dit betekent dus dat de anode van de linker diode positief is en stroom trekt. Het gevolg is dus dat de potentiaal van de linker diode praktisch nul is (de linker diode in fig. 1 is in het principieschema het vangrooster van B2). De M.F. draaggolf wordt door de rechter diode van fig. 1 gedetecteerd met als gevolg dat de anode van deze diode een negatief potentiaal verkrijgt.

De zo verkregen regelspanning wordt direct op het stuurrooster van B2 gebracht. De A.V.C. van deze buis is dus niet vertraagd. Wanneer de potentiaal V2 nu voldoende negatief wordt zal deze spanning de positieve voorspanning van de linker diode beïnvloeden. Het gevolg hiervan is dat de linker diode dichtgaat en de uitgestelde A.V.C. in werking treedt. Het moment waarop de uitgestelde A.V.C. in werking treedt is dus afhankelijk van de dimensionering van R61 en R62 en de grootte van V3 en V2.

Het voordeel van bovengenoemde schakeling is dat vervorming door modulatieverdieping aanmerkelijk beperkt wordt.

C. HET L.F. GEDEELTE

Het laagfrequent signaal ontstaat over de detectie condensator C41 en wordt toegevoerd aan de volumeregelaar. De volumeregelaar is samengesteld uit 2 potentiometers welke in combinatie met de lage tonenschakelaar tevens physiologische schakelingen vormen. In fig. 2A is het detail van volume- en toonregeling weergegeven indien de lage tonenschakelaar zich in de stand "minimum aan lage tonen" bevindt. Het L.F. signaal wordt nu afgenomen van de potentiometer R18-R19 en via C37-C47 aan de tweedepotentiometer R27-R28 toegevoerd. De hoge tonen worden extra opgehaald door de physiologische schakeling C64-R44. Een tegenkoppelspanning afkomstig van de secundaire van de uitgangstransformator wordt via de parallelschakeling R23, R25 aan de tweede potentiometer toegevoerd. De heel hoge tonen worden via C46 extra tegengekoppeld. Frequenties van 9 kHz worden sterk tegengekoppeld door het fluitfilter S30-C48; dit is een serie filter afgestemd op 9 kHz. Indien de loper van de toonregelaar (de potentiometer R21-R20) zich bovenaan bevindt worden de hoge tonen het sterkst tegengekoppeld (via C36-R45) dit is dus stand "dof". Bevindt de loper zich onderaan dan is de tegenkoppeling van de hoge tonen minimaal dus stand "scherp". De volgende stand van de lage tonenschakelaar is de "kwaliteitstand", (fig. 2B). In deze stand blijft de toonregeling hetzelfde, echter de volumeregeling verliest haar voorkeur voor hoge tonen en wel doordat de RC filters R12-C38 en R13-C52 de lage tonen ophalen, terwijl de condensator C37 kortgesloten wordt. De hoge tonen worden extra opgehaald via C64. In de stand "maximum aan lage tonen" (fig. 2C) blijft de volumeregeling hetzelfde terwijl de tegenkoppeling voor de lage tonen minder wordt door de serieschakeling C39-R25. In beide

andere standen van de schakelaar wordt deze tegenkoppelspanning nl. frequentie onafhankelijk via R25 en R23 aan de potentiometer R28-R27 toegevoerd. In de stand gramfoon wordt de gramfoonbus direct met de volumeregelaar doorverbonden, terwijl de detectiecondensator C41 via de weerstand R10 geaard wordt. Dit laatste is van groot belang om te voorkomen dat de weergave gestoord wordt door het radiogedeelte. Het L.F. signaal dat nu op het stuurrooster van B3 komt wordt na versterking door bovengenoemde buis via C49 aan het stuurrooster van de fase omkeerbuis B4 toegevoerd. Deze buis verkrijgt negatieve rooster spanning door de spanningsval over R32. Wordt het signaal op het rooster van B4 groter, dan neemt de anodestroom van B4 toe met als gevolg dat de anodespanning van deze buis daalt en de spanning over R33 stijgt. Deze wisselwerking van de spanning wordt nu gebruikt om de eindbuizen te sturen. De condensatoren C60 en C62 zijn aangebracht om de stabiliteit van de eindtrap te vergroten.

HET AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER

A. DE M.F. KRINGEN

Uitkasten is niet nodig indien het apparaat opnieuw afgeregeld moet worden, daar alle trimmers en spoelkernen na verwijdering van achterwand en bodemplaat gemakkelijk zijn te bereiken. De trimwas waarmee de kernen van de M.F. spoelen verzegeld zijn is gemakkelijk in koude toestand met een schroevendraaier te verwijderen. Het afregelen geschiedt als volgt:

1. Afstemcondensator op minimum capaciteit; golfgebiedschakelaar op M.G.; volumeregelaar op maximum; toonregelaar op stand scherp; bandbreedte smal; lage tonenschakelaar op maximum.
2. De kernen van de M.F. spoelen bijna geheel uitdraaien.
3. Een outputmeter via trimtransformator op de extra luidsprekerbussen aansluiten.
4. Een gemoduleerd signaal van 452 kHz via een condensator van 33000 pF aan g1 van B1 toevoeren.
5. Achtereenvolgens het 4e, 3e, 1e en 2e M.F. circuit op maximum output afregelen.
 - 4e M.F. circuit S29 - S29a - C30; spoel L (boven)
 - 3e M.F. circuit S27 - S28 - C29; spoel L (onder)
 - 1e M.F. circuit S23 - S24 - C31; spoel K (onder)
 - 2e M.F. circuit S25 - C32 - C56; spoel K (boven)
6. De kernen van de afgeregelde spoelen aflakken.

OPMERKING

Voor het aflakken van de kernen moet de in de stuklijst vermelde smeltmassa gebruikt worden.

B. HET AFREGELLEN VAN DE H.F. KRINGEN

Het afregelen van de H.F. kringen geschiedt aan de hand van trimpunten op de stationsnamenschaal. Op alle golfgebieden, uitgezonderd K.G.2a, is de oscillatorfrequentie hoger dan de signaal frequentie. Het afregelen geschiedt aan de hand van de hierna volgende trimpunten.

1. Volumeregelaar op maximum. Lage tonenschakelaar op maximum, toonregelaar op dof, bandbreedteschakelaar op smal.
2. Een outputmeter via trimtransformator op de extra luidsprekerbussen aansluiten.
3. Het gemoduleerde h.f. signaal afkomstig van de Service oscillator via een kunstantenne aan de antennebus toevoeren.

1	Golfgebiedschakelaar in stand	K.G.2b	K.G.2a	K.G.2c	K.G.2d	K.G.3	M.G.
2	Met behulp van de afstemknop de wijzer op het trimpunt brengen	15,25 MHz	21,6 MHz	11,7 MHz	9,55 MHz	10,1 MHz	1630 kHz
3	Gemoduleerd signaal van via kunstantenne aan de antennebus toevoeren	15,25 MHz	21,6 MHz	11,7 MHz	9,55 MHz	10,1 MHz	1630 kHz
4	Trim op maximum output	S44, S18 S8	S43 S17 S6	S45 S19 S10	S46 S20 S12	C75 C20 C5	C74
5	Met behulp van de afstemknop de wijzer op het trimpunt brengen	17,75 MHz	-	-	-	-	555 kHz
6	Gemoduleerd signaal van via kunstantenne aan de antennebus toevoeren	17,75 MHz	-	-	-	-	555 kHz
7	Trim op maximum output	C18-C3 C80	-	-	-	-	C73
8	Herhaal de stappen	-	-	-	-	-	2-4
9	De trimmers aflakken	S44 S8 S18 C80 C18 C3	S11 S6 S43	S19 S10	S20 C5	C75 C20 C5	C6 C21 trimmen

ENKELE WINKEN BETREFFENDE REPARATIES EN HET VERVANGEN VAN ONDERDELEN

A. HET UITKASTEN

1. Achterwand en knoppen verwijderen, aardverbinding van de bodemplaat losnemen.
2. Wijzer van de aandrijfsnaar losnemen.
3. Lamphouders voor verlichting van de stationsnamenschaal en golfgebiedindicator losschroeven en luidsprekerverbindingen lossolderen.
4. Afstemindicator losnemen (1 kartelschroef).
5. Golfgebiedindicator losnemen (1 kartelschroef).

6. Aandrijfsnaar van golfgebiedindicator van de luidsprekerplank losnemen.
7. De 4 chassisschroeven verwijderen.
8. Het chassis voorzichtig uit de kast nemen.

B. HET UITWISSELEN VAN DE STATIONSNAMENSCHAAL

1. Achterwand verwijderen.
2. Sierprofielen verwijderen, dit geschiedt door de profielen in horizontale richting naar het midden te schuiven.
3. De 4 moeren aan de achterzijde van de luidsprekerplank verwijderen (naar voren trekken).
De schaal kan nu gemakkelijk vernieuwd worden, waarbij er opgelet moet worden dat tussen schaal en beugels rubber ringen worden aangebracht.

C. HET UITWISSELEN VAN DE WIJZER

1. Het apparaat uitkasten.
2. De stationsnamenschaal verwijderen.
3. De luidsprekerplank losschroeven (6 houtschroeven + 1 moertje).
4. De luidsprekerplank kan nu uit de kast verwijderd worden waarna het verdere gedeelte van de reparatie gemakkelijk is te verrichten.

D. HET VERNIEUWEN VAN DE AANDRIJFSNAREN

De snaarloop is aangegeven in figuur 6; de variabele condensator bevindt zich hier in de stand "maximum capaciteit". In deze figuur is tevens de lengte van de diverse snaren aangegeven. Bij het opleggen van de aandrijfsnaren van de variabele condensator moet steeds met de kleine trommel begonnen worden.

STROMEN EN SPANNINGEN

	Buizen	Va	Vg2	Vk	Ia	Ig2
B1	Hexode	235	75	-	2,3	3,1
	Triode	105	-	-	4,4	-
B2	Penthode	230	60	-	4,5	1,7
B3	Triode	115	-	1,5	0,45	-
B4	Triode	180	-	42	0,46	-
B5	Penthode	265	235	6	27	3,7
B6	Penthode	265	235	6	27	3,7
B9	EM34	235	d1 = 45	-	0,95	0,19
			d2 = 27			0,21
B10	Penthode	185	95	2	4,8	1,4
		Volt	Volt	Volt	mA	mA

C1 = 275 V C2 = 235 V Itotaal = 290 mA

Bovenstaande metingen werden verricht met het Universeel Meetapparaat GM 4257, waarbij geen signaal aan de ontvanger werd toegevoerd.

De golfgebiedschakelaar heeft 6 standen en wel:

1. M.G.
2. K.G.3
3. K.G.2d
4. K.G.2c
5. K.G.2b
6. K.G.2a

In het principeschema is deze schakelaar in de stand K.G.2a getekend.
De antenneschakelaar bezit de standen normaal en lokaal; in het principeschema is deze schakelaar in de stand normaal getekend.
De lage tonenschakelaar bezit de standen;

1. maximum aan lage tonen
2. kwaliteit
3. minimum aan lage tonen

In het principeschema bevindt deze schakelaar zich in de stand "minimum".
De radio-gramofoonschakelaar is in de stand "radio" getekend.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Codenummer en kleur
2. Omschrijving
3. Typenummer van het apparaat

Omschrijving	Codenummer
<u>ALGEMEEN</u>	
Kast	A3 002 48.0
Wijzer	A3 693 87.0
Stationsnamenschaal (overzee)	A3 223 27.0
Stationsnamenschaal (Midd. zee)	A3 224 41.0
Achterwand	A3 252 26.1
Sierprofiel	A3 585 99.0
Spanningsomschakelaar	A3 227 58.0
Drukveer achterwand tegen chassis	A3 648 35.1
Tule onder chassis (4x)	A3 642 18.0
Rubberring om schaal	A3 561 55.0
Bolcilinderschroef bevestiging achterwand	A3 326 64.0
Vensterring voor afstemindicator (M.D.)	P4 380 08/19
Vensterring voor golfbereikindicator (M.D.)	P4 380 09/19
Trekveer voor afstemindicator (2x)	A3 646 50.0
<u>PLASTIC KNOPPEN</u>	
Lage tonenschakelaar (041)	A3 366 90.0
Toonregelaar + golfbereikschakelaar	A3 366 33.0
Volumeregelaar	A3 365 65.0
Ring achter golfbereikschakelaar	23 735 17.0
Afstemming	A3 365 15.0
<u>CHASSIS</u>	
Stekerbuisplaat (antenne)	A3 381 10.0
Buis houder (EBF80)	R1 662 11.0
Veer voor M.F. spoelen	A3 652 58.2
Snaarschijf (111) voor golfbereikschakelaar	23 644 48.2
Messing schroef in fluitfilter 3x45	07 703 45.0
Schakelaar (antenne)	A3 181 70.1
As (volumeregelaar)	A3 432 08.0
Bus op as van volumeregelaar	A3 305 03.0
As (toonregelaar)	A3 432 09.0
Trekveer (wijzersnaar)	A3 646 14.0
Schakelaar (radio-gramfoon)	A3 181 66.0
Buis houder (EM34)	B1 505 26.1
<u>SPANNINGSCAROUSSEL</u>	
Knop	A3 228 03.0
Plaat	A3 228 33.0
<u>GOLFBEREIKINDICATOR</u>	
Indicatierol	A3 395 86.0
Torsieveer	A3 651 00.3
As	A3 600 13.0
<u>VARIABLE CONDENSATOR</u>	
Variabele condensator met trommel	Zie condens.
Trekveer in varco trommel	A3 646 09.3

Omschrijving	Codenummer
<u>VARCO AANDRIJVING</u>	
Philite trommel (111)	23 644 41.2
Frictie schijven	A3 574 20.4
Schroefplaat in de kleine trommel	A3 320 80.0
Kleine trommel	A3 324 94.0
As (afstemming)	A3 334 19.0
<u>LUIDSPREKER (type 9758-05)</u>	
Conus met spoel	Zie Spoelen
Papieren ring	28 445 88.0
Felsring	28 446 75.0
Klankverstrooier	23 666 60.2
<u>GEREEDSCHAP</u>	
Service oscillator	GM 2882 of
	GM 2883 of
	GM 2884
Universeel meetinstrument	GM 4256 of
	GM 4257
Vaseline smeltmassa	X 009 47.0

SPOELEN-COILS-BOBINES-BOBINAS

S1	14	Ω		S44)	<1	Ω	
S2	100	Ω		S46)	<1	Ω	A3 124 06.0
S3	<1	Ω	A3 141 85.0	S47)	∇	Ω	
S4	<1	Ω		S48)	∇	Ω	
S4a)	<1	Ω		S49)	2,5	Ω	A3 124 32.0
S5)	∇	Ω		S50)	7,5	Ω	
S6)	<1	Ω		S40	37	Ω	A3 110 66.0
S9)	1,8	Ω	A3 124 01.0	S23)	8	Ω	
S10)	<1	Ω		S24)	<1	Ω	
S7)	1,2	Ω		S25)	5	Ω	
S8)	<1	Ω	A3 124 02.0	C31)	115	Ω	A3 122 38.2
S11)	2,4	Ω		C32)	115	Ω	
S12)	<1	Ω		C56)	115	Ω	
S13)	6,7	Ω		S27)	3	Ω	
S14)	1,5	Ω		S28)	4,8	Ω	
S15)	100	Ω	A3 124 30.0	S29)	3	Ω	
S16)	5	Ω		S29a)	4,8	Ω	A3 122 90.0
S17)	<1	Ω		C29)	115	pF	
S19)	<1	Ω	A3 124 03.0	C30)	115	pF	
S18)	<1	Ω		S30	100	Ω	A1 000 68.2
S20)	<1	Ω	A3 124 04.0	S31)	260	Ω	
S21)	<1	Ω		S32)	360	Ω	A3 169 17.0
S22)	1,4	Ω		S33)	<1	Ω	
S41)	100	Ω	A3 124 31.0	S51	<1	Ω	A3 166 19.0
S42)	5,2	Ω		S34	7	Ω	49 981 25.0
S43)	<1	Ω	A3 124 05.0				
S45)	<1	Ω					

CONDENSATOREN-CONDENSERS-CONDENSATEURS-CONDENSADORES

C1)	50	μF	48 317 09/50+50	C23	0,22	μF	48 751 20/220K
C2)	50	μF		C24	150	pF	48 601 20/150E
C3	30	pF	28 212 36.4	C25	100	pF	48 601 20/100E
C4	56	pF	48 601 05/56E	C26	220	pF	48 601 20/220E
C5	30	pF	28 212 36.4	C27	200	pF	B1 518 70.0
C6	30	pF	28 212 36.4	C28	15000	pF	48 750 20/15K
C7	150	pF	48 601 20/150E	C29	115	pF)	Spoelen-Coils
C8	100	pF	48 601 01/100E	C30	115	pF)	Bobines-Spulen
C9	15000	pF	48 750 20/15K	C31	115	pF)	Bobinas
C10)				C32	115	pF)	
C11)	var. cond.		A9 864 79.0	C33	12	pF	48 601 10/12E
C12)				C34	47000	pF	48 750 20/47K
C13	22000	pF	48 758 20/22K	C36	100	pF	48 601 10/100E
C14	47000	pF	48 750 20/47K	C37	470	pF	48 601 10/470E
C15	150	pF	48 601 20/150E	C38	5600	pF	48 751 10/5K6
C16	0,1	μF	48 751 20/100K	C39	82000	pF	48 750 10/82K
C17	150	pF	48 601 10/150E	C40	4700	pF	48 751 10/4K7
C18	30	pF	28 212 36.4	C41	47	pF	48 601 10/47E
C19	39	pF	48 601 05/39E	C42	47	pF	48 601 10/47E
C20	30	pF	28 212 36.4	C43	220	pF	48 601 10/220E
C21	30	pF	28 212 36.4	C44	1500	pF	49 059 87.0
C22	100	pF	48 601 01/100E	C45	100	μF	48 313 22/100
				C46	1,5	pF	48 601 20/1E5

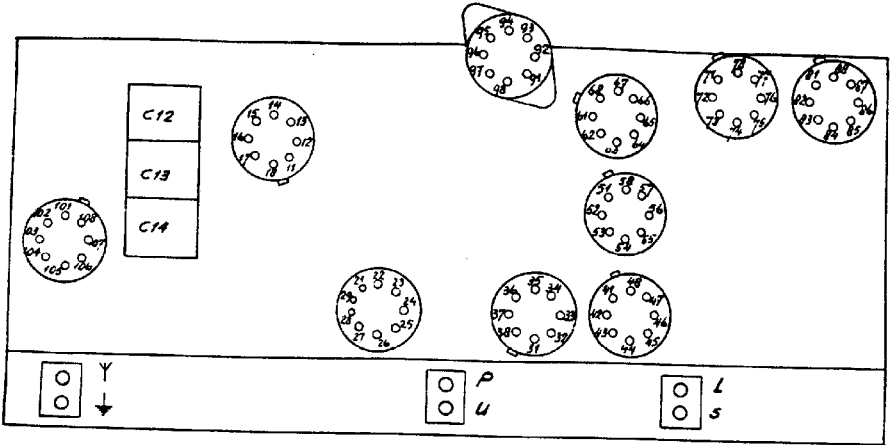
BX 718 X

C47	10000	pF	48 750	20/10K	C71	150	pF	B1 518	69.0
C48	18000	pF	48 750	10/18K	C72	2500	pF	48 429	02/2K5
C49	10000	pF	48 751	20/10K	C73	50	pF	49 005	50.2
C50	33000	pF	48 751	20/33K	C74	30	pF	28 212	36.4
C51	10	μF	48 313	09/10	C75	30	pF	28 212	36.4
C52	5600	pF	48 751	10/5K6	C76	47000	pF	48 750	20/47K
C53	3300	pF	48 751	20/3K3	C77	0,1	μF	48 751	20/100K
C55	2200	pF	48 751	20/2K2	C80	30	pF	28 212	36.4
C60	1000	pF	48 758	20/1K	C81	56	pF	B1 518	68.0
C61	33000	pF	48 751	20/33K	C82	120	pF	48 601	10/120E
C62	1000	pF	48 758	20/1K	C83	1500	pF	49 059	87.0
C64	3,3	pF	48 200	20/3E3	C84	450	pF	48 429	02/450E
C63	68	pF	48 203	20/68E					

WEERSTANDEN-RESISTORS-RESISTANCES-RESISTENCIAS

R1	1200	Ω	49 379	79.0	R30	0,1	Ω	48 555	10/100K
R2	1	MΩ	48 555	10/1M	R31	1	MΩ	48 555	10/1M
R3	330	Ω	48 555	10/330E	R32	3900	Ω	48 555	10/3K9
R4	0,1	MΩ	48 556	10/100K	R33	0,1	MΩ	48 555	10/100K
R5	1000	Ω	48 555	10/1K	R34	390	Ω	48 556	10/390E
R6	10000	Ω	48 556	10/10K	R35	10000	Ω	48 556	10/10K
R7	par 28000	Ω	48 557	10/56K	R37	0,1	MΩ	48 556	10/100K
R8	1	MΩ	48 555	10/1M	R38	0,22	MΩ	48 556	10/220K
R9	1	MΩ	48 555	10/1M	R39	1000	Ω	48 555	10/1K
R10	47000	Ω	48 555	10/47K	R40	0,68	MΩ	48 555	10/680K
R11	2,2	MΩ	48 555	10/2M2	R41	100	Ω	48 557	10/100E
R12	0,47	MΩ	48 555	10/470K	R42	0,68	MΩ	48 555	10/680K
R13	0,47	MΩ	48 555	10/470K	R43	1000	Ω	48 555	10/1K
R14	0,1	MΩ	48 555	10/100K	R44	0,56	MΩ	48 555	10/560K
R16	1	MΩ	48 555	10/1M	R45	0,1	MΩ	48 555	10/100K
R17	1	MΩ	48 555	10/1M	R46	3300	Ω	48 555	10/3K3
R18)	0,275	MΩ	49 501	45.0	R55	1	MΩ	48 555	10/1M
R19)	0,075	MΩ	49 501	45.0	R56	180	Ω	48 555	10/180E
R20)	2,00	MΩ	49 501	23.0	R57	47000	Ω	48 555	10/47K
R21)	0,65	MΩ	49 501	23.0	R58	27000	Ω	48 557	10/27K
R23	10000	Ω	48 555	10/10K	R59	0,47	MΩ	48 555	10/470K
R24	0,22	MΩ	48 555	10/220K	R60	0,1	MΩ	48 555	10/100K
R25	4700	MΩ	48 555	10/4K7	R61	10	MΩ	48 555	10/10M
R26	2,2	MΩ	48 555	10/2M2	R62	1	MΩ	48 555	10/1M
R27)	2	MΩ	49 477	04.0	R63	0,1	MΩ	48 556	10/100K
R28)	0,65	MΩ	49 477	04.0	R64	100	Ω	48 516	10/100E
R29	27000	Ω	48 557	10/27K	R65	1000	Ω	48 555	10/1K

BX718X

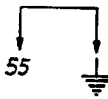


R 13431

R																		
9	16	22	27	28	29	32	33	43	56	66	93	94	96	106	*P	*P/G		
	60	80	150	250	95	320	150	120	180	180	130	60	130	60	240	240		
10	13	14	15	21	37	42	47	102	105									
	210	135	290	80	485	70	70	330	75									
11	31	38	52	57	62	67	72	76	77	78	82	86	87	88	Y/+		107	
	40	40	450	160	450	160	90	95	435	435	90	95	435	435	185-580	425	300	
12	58	61	65	68	92	95	97	101	108	Y/+					U	L	S	L/S
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	40	55	65	85	185	10	25	10	25
12	11	12	17	18	23	24	25	26	34	35	36	41	44	45	46	48	51	55
	10	200	10	10	10	10	10	445	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

C																	
9	55	65	95														
	480	480	480														
10	52	62															
	190	190															

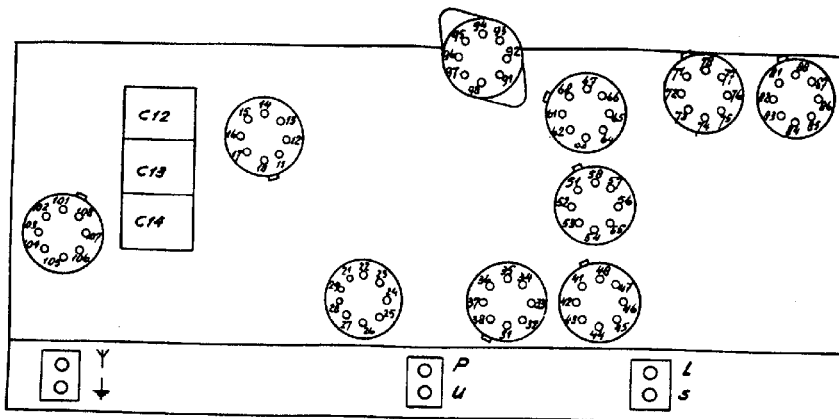
*= stand "pick-up"
position "pick-up"
posición "pick-up"



R13475

GM4256

BX718X



R 13431

N	x1	11	12	17	18	23	24	25	26	34	35	36	41	44	45	46	48		
		495	190	495	495	495	495	495	250	495	495	495	495	495	495	495	495		
	x1	51	55	58	61	65	68	92	95	97	98	101	108	Y/L					
		495	495	495	495	495	495	495	495	495	495	495	495	11-14 16-20 20-24 25-32					
	x1	Y/L		U	L	S	L/S												
		40-143																	
		210		495	440	495	440												
		x10	31	38	57	67	72	76	82	86									
		330	330	155	155	255	250	255	250										
	x10 ²	52	62	77	78	87	88	Y/L	107										
		205	190	265	265	265	265	185-580	290										
									155										
	x10 ⁴	13	14	15	21	37	42	47	102	105									
		325	250	390	165	465	160	160	415	165									
	x10 ⁵	27	28	29	32	33	43	56	66	93	96	*P	*P/L						
		180	280	115	345	175	145	210	210	160	160	255	255						
	5x10 ⁵	16	22	94	106														
		240	280	240	240														
HF	x10 ⁻³												x1						
	x10 ⁻²	29	94										x10	55	65	95			
		210	210											240	240	240			
	x10 ⁻¹	52	62																
		155	155																
* =		stand "pick-up"		position "pick-up"															
		posición "pick-up"																	
		55																	

R13476 GM4257

BX718X

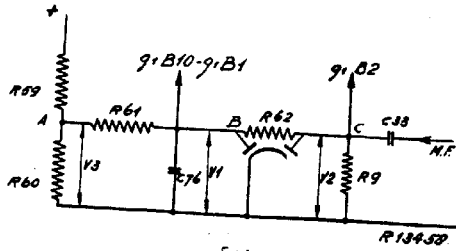


Fig 1

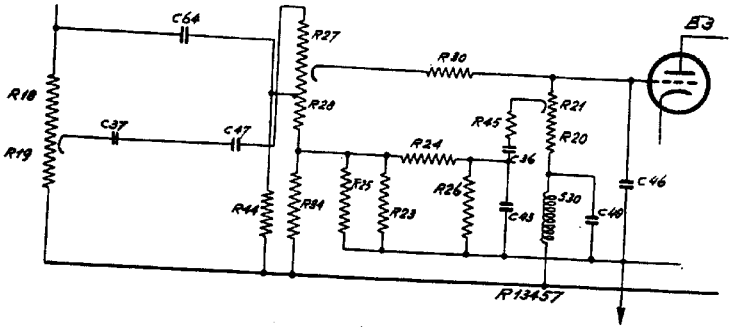


Fig 2 a

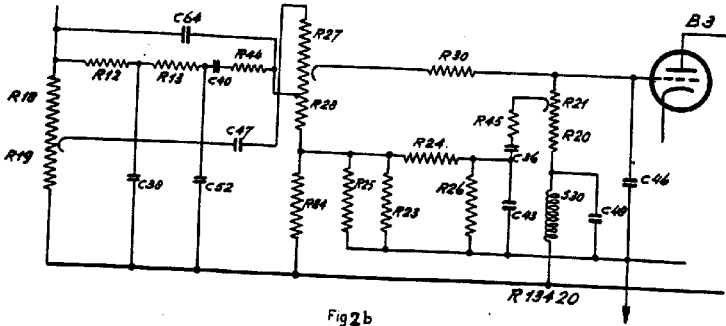


Fig 2 b

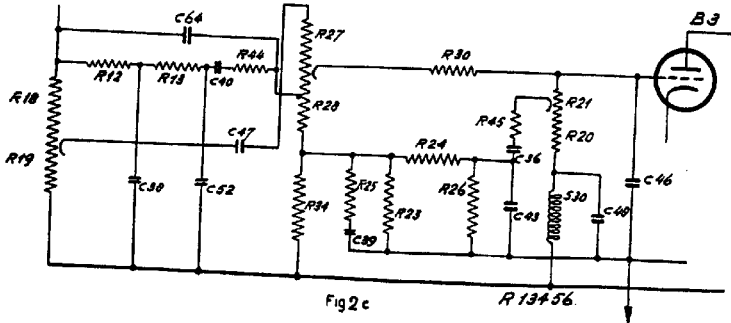


Fig 2 c

BX718X

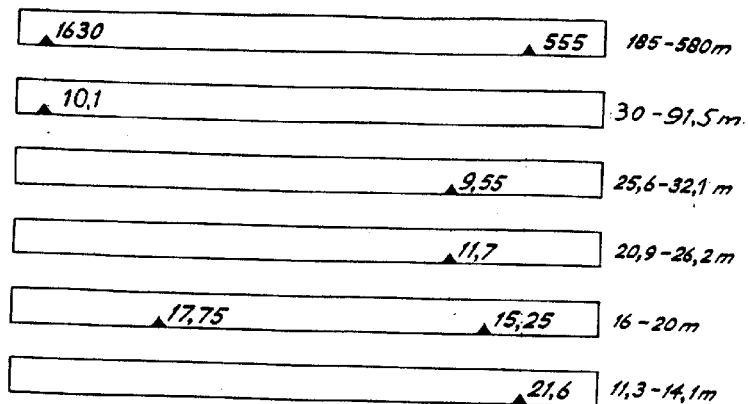
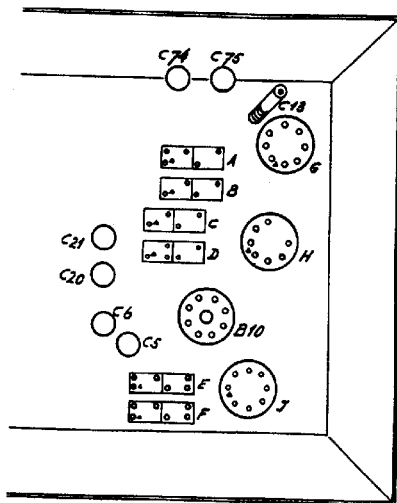
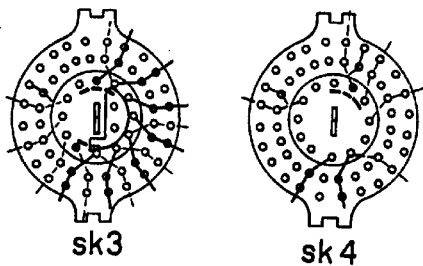
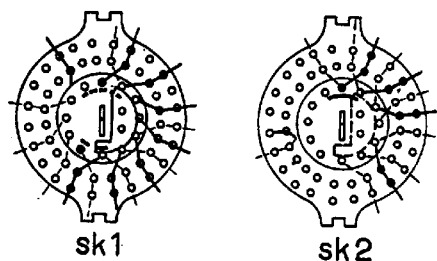


Fig4

R13432



R13425

Fig3

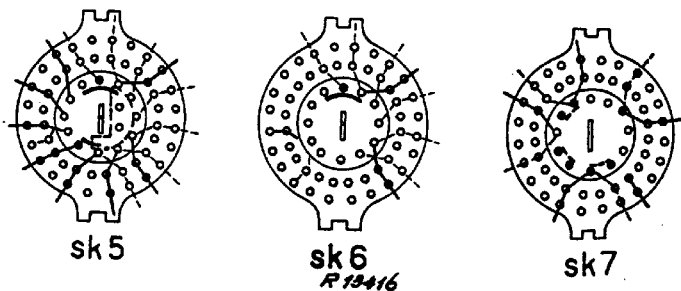
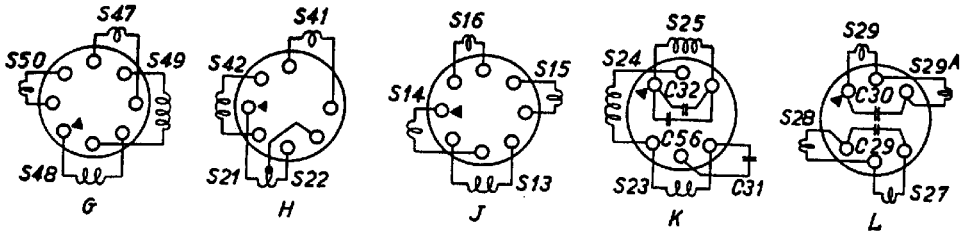


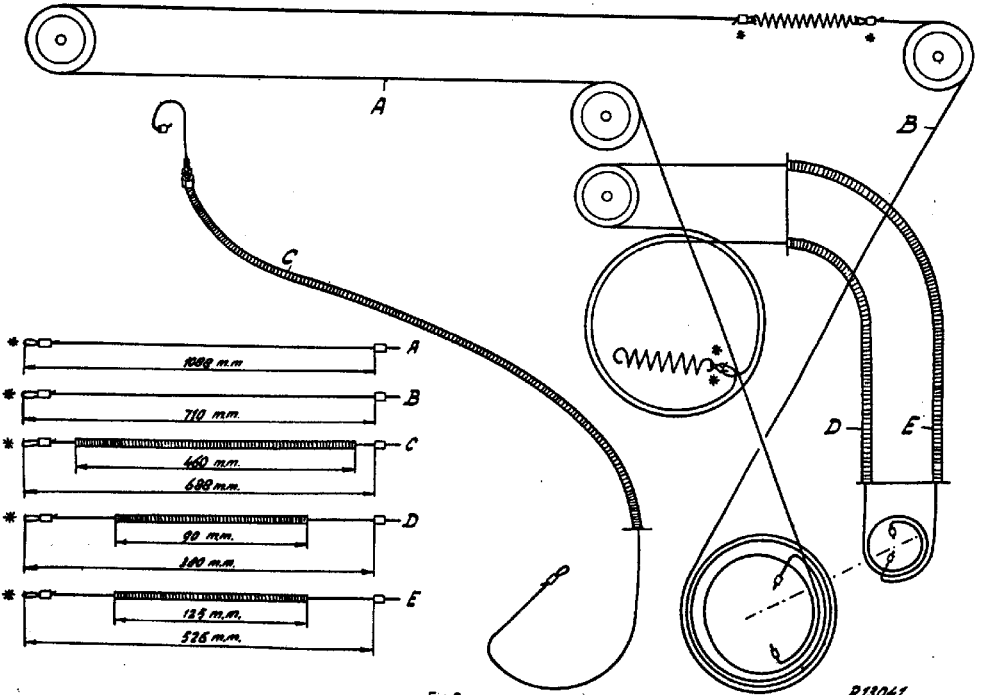
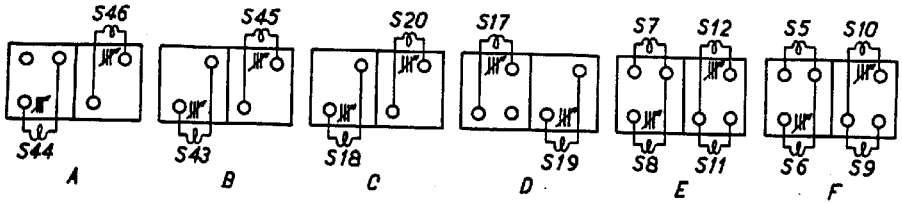
Fig5

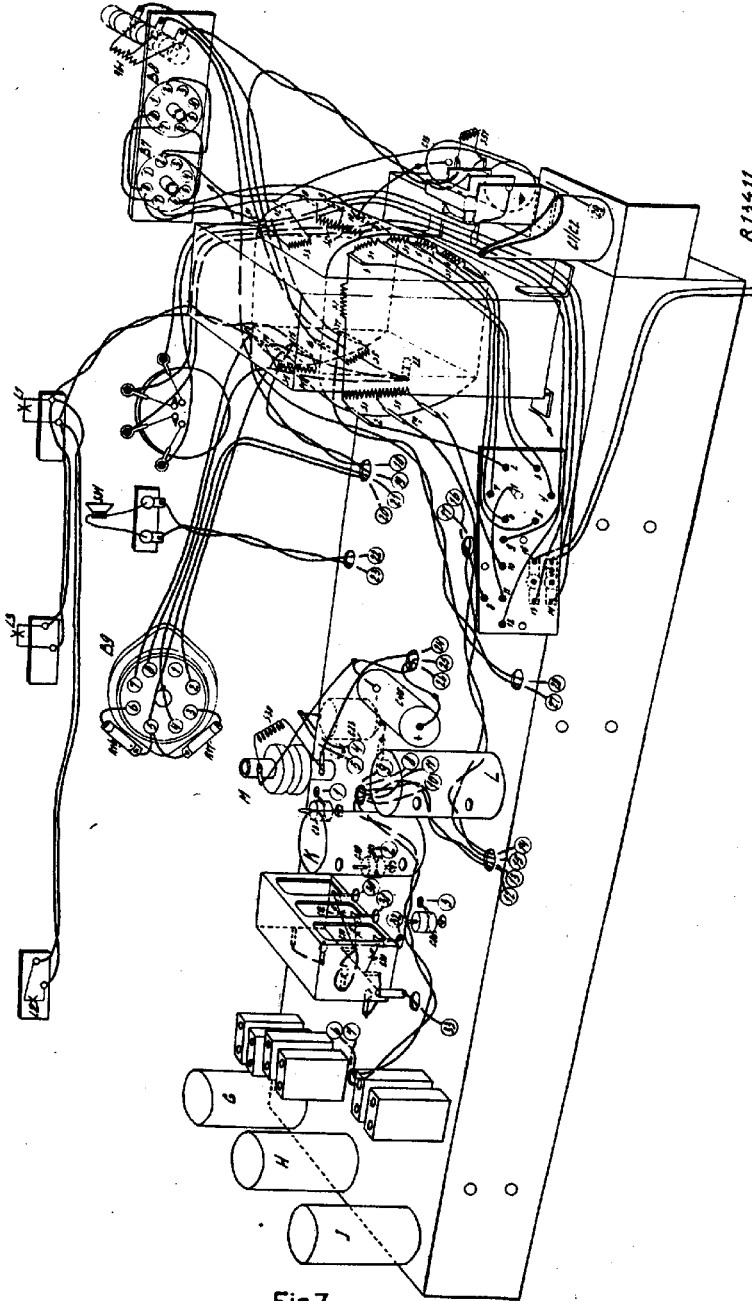
BX718X

V



R13412





R 73471

Fig.7

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

uitvoering - 51

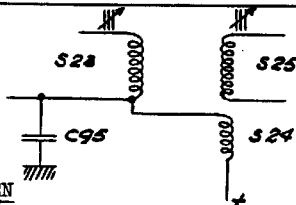
BX718 X

1952

Deze uitvoering van de BX 718X is, uitgezonderd onderstaande wijzigingen, geheel gelijk aan de -00 uitvoering.

1. De K.G.3 band heeft een ander bereik en wel K.G.3 40-134 m (7,5 - 2,24 MHz). Het trimpunt voor dit golfbereik is 7,52 MHz.
2. De elektrische verschillen zijn.

Omschrijving	Codenummer	
	Afvoeren	Toevoegen
S13-S14-S15-S16	A3 124 30.0	A3 123 98.0
S21/22 + S41/42	A3 124 31.0	A3 123 99.0
S47-S48-S49-S50	A3 124 32.0	A3 124 00.0
C72	(2500 pF) 48 429 02/2K5	(1910 pF) 48 429 02/1K91
C95	-	(10.000 pF) 48 751 20/10K



MECHANISCHE VERSCHILPUNTEN

Indicatie rol voor de golfgebieden - codenummer A3 396 06.0
 Stationsnamenschaal (Indonesië) - codenummer A3 223 19.0

N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN EINDHOVEN	BX 716X-01-51 BX 718X-00-51	W.D.656
SERVICE		6-8-52

Mocht het apparaat indien het gevoed wordt via een triller omvormer enigszins brommen (in het bijzonder als de buis B3 uitgewisseld is), dan kan dit verholpen worden door de regelweerstand R64 opnieuw in te stellen. Dit instellen geschiedt als volgt;

Het apparaat wordt via een trilleromvormer op een gelijkstroomnet aangesloten; de radio-gramfoon-schakelaar in de stand "gramfoon" geplaatst en de volume-regelaar op minimum gedraaid.

Door middel van de looper van de regelweerstand R64 wordt nu op minimum brom ingesteld; dit instellen geschiedt op het gehoor.

In de elektrische stuklijst van bovengenoemde apparaten is een fout gelopen. De condensatoren C63 en C64 moeten onderling verwisseld worden.

Dus C63 - waarde 68 pF	codenummer 48 203 20/68E
C64 - waarde 3,3pF	codenummer 48 200 20/3E3 4.

Sj/LB